**Рекомендации по характеристикам сооружения (здания) пункта технического осмотра**

Пункт технического осмотра (далее – ПТО) - совокупность сооружений и средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств оператором технического осмотра и находящихся по одному адресу (п. 10 ст. 1 Федерального закона № 170-ФЗ).

Одним из требований аккредитации в сфере технического осмотра является наличие на праве собственности или на ином законном основании сооружений ПТО (п. 1 части 2. ст. 11 Федерального закона № 170-ФЗ).

Сооружение ПТО предназначено для проведения технического осмотра транспортных средств оператором технического осмотра и в соответствии с п. 2.79. ГОСТ 33997-2016 «КОЛЕСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА. ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ И МЕТОДЫ ПРОВЕРКИ» должно отвечать условиям выполнения проверки безопасности КТС в эксплуатации: Характеристики среды, места размещения и положения КТС при проверке (в производственном помещении, на рабочем посту, осмотровой канаве, эстакаде или подъемнике, в коридоре движения и др.), обязательности использования технологического оборудования, средств измерений и технического диагностирования.

Исходя из вышеизложенного:

1. Планировочные решения производственного здания пункта технического осмотра должны учитывать:

- виды транспортных средств, подлежащих проверке;

- возможности подъездных путей;

- эксплуатационные параметры средств технического диагностирования;

- построение технологического процесса проведения технического диагностирования транспортных средств и оформления результатов технического осмотра в зависимости от области аккредитации, количества диагностических линий и расположения постов;

- противопожарные требования;

- санитарно-гигиенические требования.

2. Рабочие посты в составе диагностической линии, смонтированное на них оборудование (средства технического диагностирования, подъемник) и сооружения (осмотровая канава, эстакада, аппарели) должны размещаться в последовательности выполняемых технологических операций. Номенклатура переносного оборудования, хранящегося в производственном помещении и применяемого при техническом диагностировании (приборы для проверки светопропускания стекол, линейка и др.) на размещение рабочих постов не влияет.

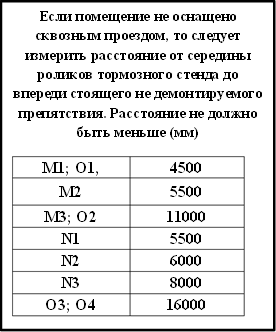
3. При разработке технологической планировки размещения диагностической линии в здании пункта технического осмотра следует придерживаться ряда общих технологических правил:

- технологические планировки ПТО, расположенных в климатических зонах со среднесуточной температурой более 10 градусов С в течение менее чем 11 месяцев в году, обеспечивают возможность выполнения всех проверок в здании ПТО при закрытых въездных воротах;

**-** ворота зданий в районах со средней месячной температурой наружного воздуха в самое холодное время года минус 15 градусов С и ниже, оборудуются воздушно-тепловыми завесами (иными средствами, позволяющими поддерживать температурный режим в соответствии с требуемыми параметрами). Ширина ворот не должна быть менее 2600 мм. Высота ворот должна превышать высоту самого высокого из проверяемых транспортных средств (приложение № 1);

- длина осмотровой канавы, сооруженной вместо подъемника, соответствует максимальной длине проверяемых транспортных средств с учетом размеров входной лестницы в осмотровую канаву и запасного выхода из нее;

- роликовый тормозной стенд размещается между въездными и выездными воротами (или между строительными элементами внутри задания ПТО) таким образом, что бы при всех положениях наиболее длинного из проверяемого транспортного средства в процессе технического диагностирования оно помещалось в здании ПТО при закрытых воротах.



3. При планировании возведения некапитального сооружения (движимого имущества) ПТО вид разрешенного использования земельного участка, на котором будет размещен ПТО, должен соответствовать целям проведения технического осмотра.

**Приложение № 1**

**Сводная таблица наиболее высоких транспортных средств эксплуатируемых по дорогам общего пользования.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип транспортного средства | Категория транспортного средства | | Наименование | Высота, мм |
| Полуприцепы изотермические и рефрижераторные | О4 | | **Krone** | 4000 |
| **Shmitz** |
| **Тонар** |
| О3 | | **МАЗ 938020** | 4000 |
| **БАГЕМ** |
| **8753С-0000010** |
| О2 | | **ИСТОК 3792М3** | 2230 |
| **ИСТОК 3792М4** |
| **ИСТОК 3793М2** |
| О1 | | **ИСТОК 3791М2** | 2230 |
| **ИСТОК 3792М2** |
| **ИСТОК 3791М3** |
| Грузовые автомобили | N3 | | **VOVLVO FH12/16 Globetrotter** | 3850 |
| **DAF CF series space cab** | 3415 |
| **DAF XF series super space cab** | 3580 |
| **Mercedes-Benz Actros 3341 LS** | 3587 |
| Автобетоносмесители | **КАМАЗ 58147Z** | 3600 |
| **Tigarbo АБС-5ДА на шасси Камаз** | 3500 |
| Автобусы более 5 тонн | M3 | | **Mercedes-benz travego** | 3710 |
| **Neoplan Tourliner L P22** | 3800 |
| **MAN Lion`s Coach** | 3812 |
| **МАЗ-251** | 3820 |
| Легкие коммерческие | N1 | | **Газель изотермический фургон** | 2840 |
| **Газель Next цельнометалический** | 2753 |
| **Хендэ Портер фургон** | 2715 |
| **Фиат Дукато/Ситроен Джампер/Пежо боксер высокая крыша** | 2760 |
| **Форд Транзит высокая крыша** | 2794 |
| **Рено Мастер высокая крыша** | 2736 |
| Легковые | M1 | | **Тойото LC200/Лексус LX570** | 1950 |
| **Ниссан Патрол/Инфинити QX56** | 1925 |
| **Кадилак Эскалейд** | 1887 |
| **УАЗ ПАТРИОТ (без рейлингов/ с рейлингами)** | 2000 |
| **Мерседес Бенц GL** | 1840 |
| **Мерседес Бенц G** | 1931 |
| Автобусы до 5 т | | M2 | **Iveco** | 2730 |
| **Ford Tranzit** | 2780 |
| **Mercedes Sprinter** | 2792 |
| **Газель некст пассажирская** | 2720 |
| **Volkswagen Crafter** | 2755 |
| Грузовые автомобили | | N2 | Промтоварные, изотермические, рефрежираторные и.тп. фургоны на базе любого шасси | 3450 |